

# 指定都市市長会 第1回 交通・まちづくり部会

令和8年5月18日

## 交通・まちづくり部会の所管事項

---

### ○ 国土交通省の所管に属する事項

#### 【参考：その他の部会の所管事項】

- 総務・財政部会  
総務省、財務省、内閣府(こども施策を除く)及び厚生労働省(こども施策を除く)の所管に属する事項並びに他の部会の所管に属しない事項
- こども部会  
内閣府(こども施策)、厚生労働省(こども施策)及び文部科学省の所管に属する事項
- エネルギー・環境(SDGs)部会  
経済産業省、農林水産省及び環境省の所管に属する事項

## 部会の運営方法について

- ・ 検討テーマに応じて時期、期間を設定し、調査・検討
- ・ 必要に応じて、適宜、国への要請や提言活動を実施

(例)

	令和8年度			令和9年度		
	第1回 (5月)	第2回 (7月)	第3回 (11月)	第4回 (春)	第5回 (夏)	第6回 (秋)
検討テーマ						
国への要請・提言						

# 検討テーマ案

- ・ 各市からの提案にある課題認識を踏まえ、以下のとおり設定してはどうか。

## 検討テーマ1 公民連携による都市再生の推進

### <論点>

- ① 都市の持続可能性を確保する観点から、エリア価値の向上によって投資を呼び込み、都市機能の更新を促す「都市再生」の取組の重要性について整理し、機能的価値にとどまらず、魅力的な体験や時間を提供する情緒的価値を創出するため、地域や沿道企業等の多様な主体との連携の在り方及び、当該取組を継続的なものとする仕組みの検討(広島市)

## 検討テーマ2 利便性が高く持続可能な地域公共交通の構築

### <論点>

- ① 公共交通の担い手確保に向けた国・地方自治体・交通事業者の役割分担の在り方を検討(新潟市)
- ② 自動運転の導入・普及に向けた財政支援の拡充や国による規格の標準化、システムの共通化など(相模原市・京都市・福岡市)
- ③ バス路線の維持や運行効率化に向けたフィーダー化に係る補助、バス運行費対策補助、車両を始めとしたインフラ整備に対する支援の拡充(新潟市・福岡市)
- ④ 生活交通の維持・確保に向けたオンデマンド交通や地域主体の運送サービスに対する支援制度の検討(新潟市・京都市・福岡市)
- ⑤ 地方自治体と交通事業者の垣根を越えた新たな組織に、両者の役割や権限を一元的に担わせることで、公共交通サービス等について機動的に企画立案する体制が構築できるよう、現行制度の見直しや財政支援の在り方等の検討(広島市・熊本市)

# 検討スケジュール

令和8年5月 第1回部会	・ 検討テーマの設定	
7月 第2回部会	テーマ1	・ 現状・課題の確認 ・ 「公民連携による都市再生の推進」について意見交換
11月 第3回部会	//	・ 論点について具体的に検討 ・ 要請・提言の方向性について検討
令和9年春 第4回部会	//	・ 要請・提言文案の確定
	テーマ2	・ 現状・課題の確認 ・ 「利便性が高く持続可能な地域公共交通の構築」について意見交換
夏 第5回部会	//	・ 論点について具体的に検討 ・ 要請・提言の方向性について検討
秋 第6回部会	//	・ 要請・提言文案の確定