

指定都市市長会 第4回 交通・まちづくり部会

新たな『ヒト・モノ・カネ・情報』の循環を
生み出す地域交通・まちづくり

令和7年5月16日

これまでの検討状況

令和6年度

検討テーマ「災害に強いまちづくり」

論点 自然災害が激甚化・頻発化する中、市民の生命・財産を守るために必要な支援策の検討(新潟市提案)

要請 災害に強いまちづくりに関する指定都市市長会要請

令和7年度

検討テーマ「新たな『ヒト・モノ・カネ・情報』の循環を生み出す地域交通・まちづくり」

論点1 多様な交通モードの連携及び交通結節点の整備の推進に向けた国・地方自治体による方針・枠組み、インセンティブ等の検討(さいたま市提案)

論点2 持続可能な地域交通の確保に向けた国庫補助金の創設や拡充、補助対象要件の緩和、算出額の見直し等の検討(相模原市提案)

論点3 公共交通の担い手確保に向けた各自治体の支援の在り方や、事業者との連携等に係る国からの支援の強化(京都市提案)

論点4 ヒト・モノ・カネ・情報の循環を生み出す、まちづくりと連携した交通システムの在り方やその構築に係る国からの支援等の検討(広島市提案)

検討スケジュール

令和7年 5月16日(金)	第4回部会 ・ 現状・課題の確認 ・ 「新たな『ヒト・モノ・カネ・情報』の循環を生み出す地域 交通・まちづくり」について意見交換
7月7日(月)	第5回部会 ・ 論点についての具体的な検討 ・ 要請・提言の方向性についての検討
11月17日(月)	第6回部会 ・ 要請・提言文案の確定
	国への要請活動

論点ごとの現状・課題、課題解決のための方策等(整理)

論点1 多様な交通モードの連携及び交通結節点の整備の推進に向けた国・地方自治体による方針・枠組み、インセンティブ等の検討

- ・「モビリティハブ」整備の推進(さいたま市)
- ・「モビリティハブ」整備と先端技術を活用した取組の推進(相模原市)
- ・運転手不足や社会情勢変化への対応としての交通結節点の整備(新潟市)
- ・地域の多様な関係者の協働による取組に対する支援の拡大(京都市)
- ・乗合バス事業の利便性・持続性を高めるための官民連携の取組に対する支援の拡充(広島市)

➡ 多様な交通モードの連携の核となる交通結節点の整備の在り方

➡ 持続可能で利便性の高い公共交通ネットワークの構築に向けた多様な関係者の調整・連携の在り方

論点2 持続可能な地域交通の確保に向けた国庫補助金の創設や拡充、補助対象要件の緩和、算出額の見直し等の検討

- ・国庫補助手続の柔軟化(さいたま市)
- ・幹線補助やフィーダー補助に係る要件の緩和・拡充等(相模原市)
- ・幹線補助等の国庫補助の要件緩和や拡充(新潟市)
- ・地域主体や地域共助の取組に係る支援の拡充(京都市)
- ・物価高騰などを踏まえた国庫補助単価の見直しや共創の取組促進のための補助拡大(広島市)

➡ 事業者を対象とした幹線補助やフィーダー補助などの現行の補助金の拡充

➡ 地域の共創の取組を促進するための補助金の拡充

論点ごとの現状・課題、課題解決のための方策等(整理)

論点3 公共交通の担い手確保に向けた各自治体の支援の在り方や、事業者との連携等に 係る国からの支援の強化

- ・地域住民が移動の担い手となる仕組みづくりに対する支援の拡充(さいたま市)
- ・路線バス運転士の処遇改善に係る補助制度の創設(相模原市)
- ・バス運転士確保に係る柔軟な財政支援制度の創設(新潟市)
- ・バス事業の担い手確保に係る採用活動、処遇改善等への財政支援の拡充(京都市)
- ・バス運転手の処遇改善や雇用環境整備に係る支援制度の強化(広島市)

➡ 運転手確保に向けた事業者や地域の取組に対する支援の拡充

論点4 ヒト・モノ・カネ・情報の循環を生み出す、まちづくりと連携した交通システムの在り方 やその構築に係る国からの支援等の検討

- ・事業者間連携の促進による利便性向上につながるモビリティハブの整備推進(さいたま市)
- ・分野横断的な施策の展開に係る技術的、財政的支援の検討(相模原市)
- ・「まちの活性化に寄与する公共交通利用促進策の仕組みづくり」への支援制度の創設(新潟市)
- ・地域の多様な関係者の協働による取組に対する支援の拡大(京都市)
- ・交通施設とまちづくりを地域全体で有機的に連携させるために必要となる、ハード・ソフト両面での取組に対する国からの財政的・制度的支援(広島市)

➡ まちづくりに資する様々な行政施策と連携した交通システムの構築

次回検討の方向性(本日のまとめ)

整理した現状・課題、課題解決のための方策等を、以下の2つの観点から分類

事業者等への支援に関する観点

- ➡ 事業者を対象とした幹線補助やフィーダー補助などの現行の補助金の拡充[論点2]
- ➡ 地域の共創の取組を促進するための補助金の拡充[論点2]
- ➡ 運転手確保に向けた事業者や地域の取組に対する支援の拡充[論点3]

まちづくりと交通に関する観点

- ➡ 多様な交通モードの連携の核となる交通結節点の整備の在り方[論点1]
- ➡ 持続可能で利便性の高い公共交通ネットワークの構築に向けた多様な関係者の調整・連携の在り方[論点1]
- ➡ まちづくりに資する様々な行政施策と連携した交通システムの構築[論点4]

今後の部会において要請・提言の方向性について検討